

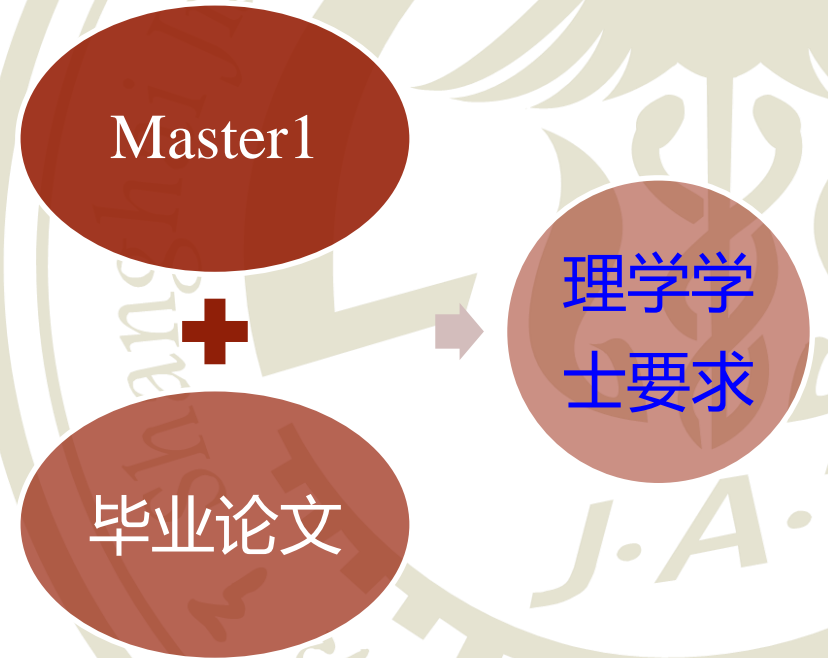
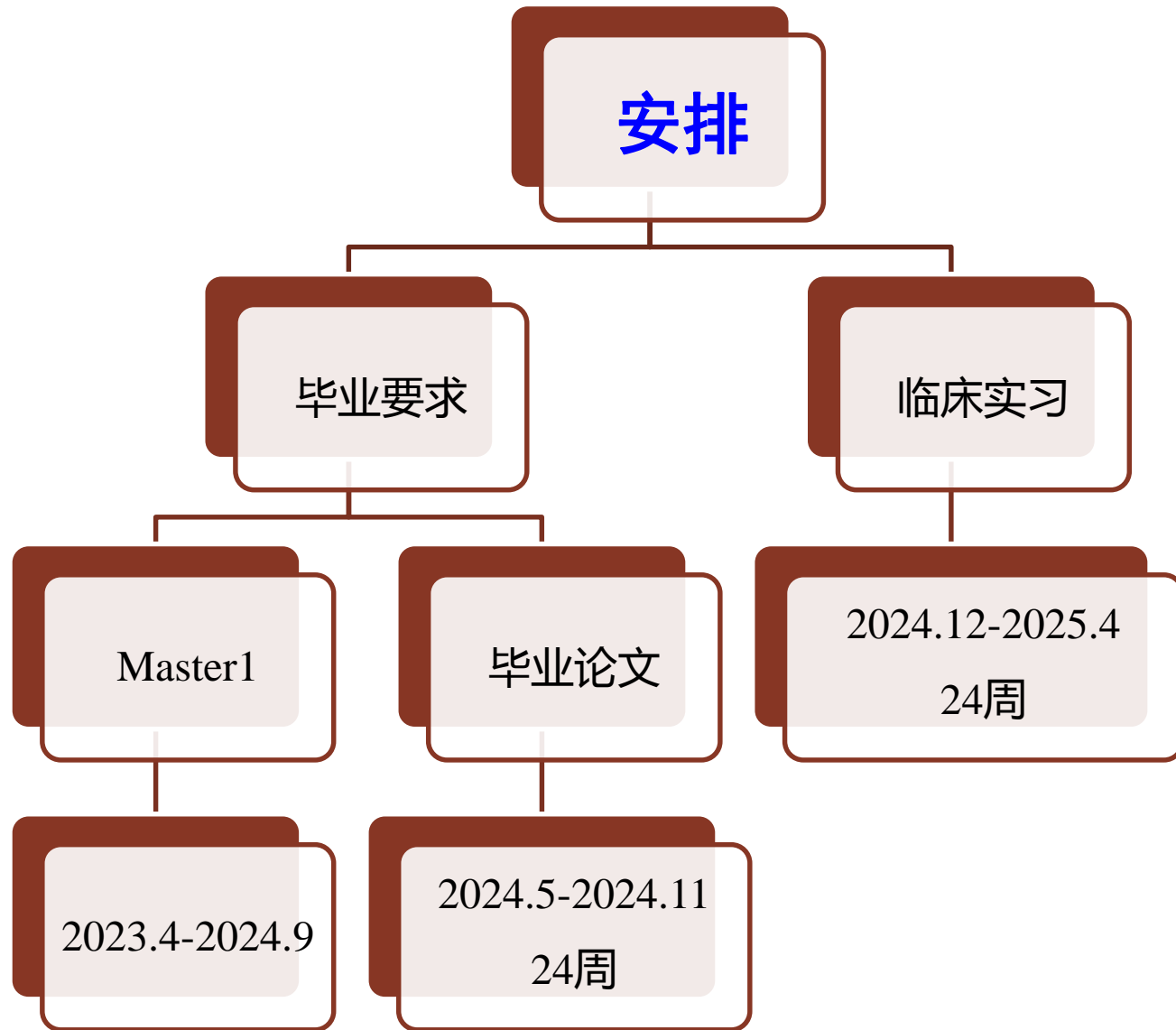


# 2021级医学检验技术（法语班）

Master1科研训练、毕业论文、临床实习安排

2023.4.10

# Master1科研训练、毕业论文、临床实习安排



# Master1科研训练要求

**时间：2023.4-2024.9**

掌握基本实验技能  
独立撰写论文

论文答辩

**答辩评委会**：法国  
合作院校教授与专  
家

**形式**：学生用法语  
答辩，并与评委就  
答辩内容进行问答

**时间**：大四第一学  
期



# 毕业论文要求

## 上海市教育委员会 上海市人民政府教育督导室 文件

沪教委规〔2021〕6号

### 上海市教育委员会 上海市人民政府教育督导室关于 印发《上海市本科毕业论文(设计)抽检实施细则 (试行)》的通知

各本科高等学校:

根据《教育部关于印发〈本科毕业论文(设计)抽检办法(试行)〉的通知》(教督〔2020〕5号),经研究,制定《上海市本科毕业论文(设计)抽检实施细则(试行)》。现印发给你们,请遵照执

## 上海交通大学

沪交教〔2022〕4号

### 上海交通大学关于修订本科生毕业设计(论文) 工作的指导意见的通知

各学院(系):

毕业设计(论文)是本科人才培养的重要教学环节,是实现教学、科研与社会实践相结合的重要结合点,对于提高学生的综合能力和全面素质具有重要意义。为了进一步规范本科毕业设计(论文)工作,确保本科毕业设计(论文)质量,学校对《上海

# 毕业论文总体要求

- 研究论文
- 综述
- 翻译：英文文献



# 第一部分研究论文 要求

- 总字数需达到**10000**字（包括图表，一般图表以每幅500字计）
  - 绪论不少于2000字 研究论文不少于8000字
  - 需有中、英文摘要，摘要内容可参照学术期刊论著出版的要求，但研究目的、研究方法和结果应较详细的说明  
中、英文摘要字数以300-500字为宜(不计入总字数内)  
**英文大摘要：8000-10000字符(不计入总字数内)**
  - 参考文献不少于**20篇**，其中英语或法语参考文献不少于**5篇**
  - 毕业论文指导导师要专业副高以上，可另设带教老师（中级以上）
- 每位导师指导学生数**不超过5名**

# 研究论文组成

- 绪论
- 正文内容
  - 引言
  - 材料和方法
  - 结果
  - 讨论
  - 结论
- 参考文献
- 致谢



# 研究论文文题

- 简明、醒目、有吸引力、紧扣文章内容  
文题在25个汉字以内为宜
- 避免题目空洞和笼统, 文题不加冗长套语, 如“初步探讨”、“……的观察”, “一些想法” 等一类词完全可以省略。学术性研究论文中应少用疑问性标题, 如“有无……”、“何时……”、“如何……”等
- 文题只是文章的标签, 并非具体内容, 因而一般不需用完整的句子, 不包含主语、谓语、宾语、状语等句子成分
- 文题多用名词、名词词组或动名词表达, 如“药物依赖的治疗及预防”。避免使用非标准化缩略语



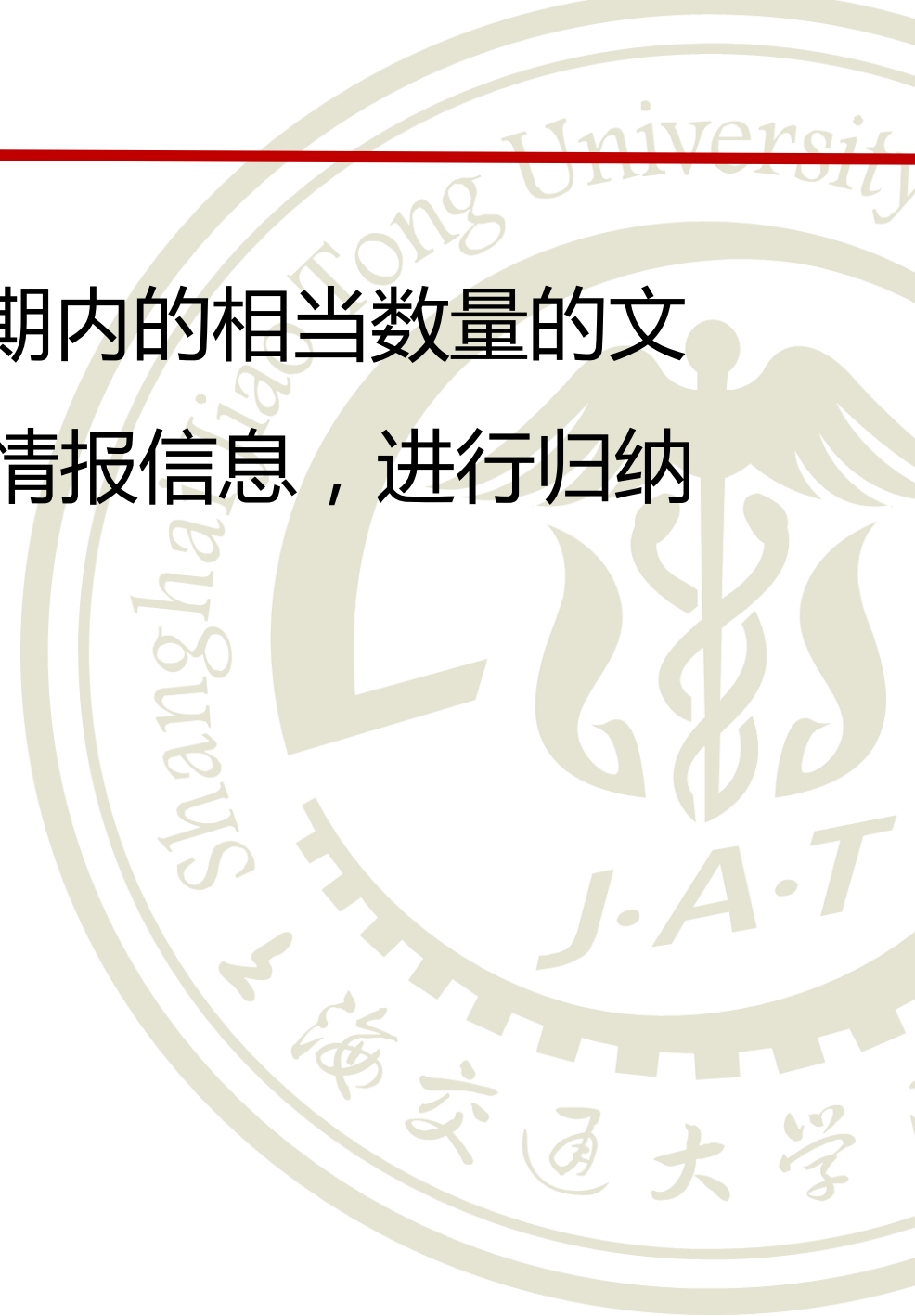
# 研究论文内容要求

- 临床研究
- 基础研究
- 交叉学科
- 检验方法建立与评估等
- 参考区间的建立与应用等
- 利用实验室方法开展的流行病学研究
- 不接受本人未参与的工作、仪器介绍、已发表的论文、病例报道和经验交流



## 第二部分 综述

综述是查阅了某一专题在一段时期内的相当数量的文献资料，经过分析研究，选取有关情报信息，进行归纳整理，作出综合性描述的文章



# 综述-特点

## 综合性

综述要“纵横交错”，既要以某一专题的发展为纵线，反映当前课题的进展；又要从国内到国外，进行横的比较

## 评述性

指比较专门地、全面地、深入地、系统地论述某一方面的问题，对所综述的内容进行综合、分析、评价，反映作者的观点和见解，并与综述的内容构成整体。一般来说，综述应有作者的观点，否则就不成为综述，而是手册或讲座了

## 先进性

综述不是写学科发展的历史，而是要搜集最新资料，获取最新内容，将最新的信息和科研动向及时传递给读者

# 综述-内容要求

- **选题要新** 即所综述的选题须是近期该刊未曾刊载过的
- **说理要明** 说理必须占有充分的资料，决不能异想天开地臆造数据和诊断，将自己的推测作为结论写
- **层次要清** 要求作者在写作时思路要清，先写什么，后写什么，写到什么程度，前后如何呼应，都要有一个统一的构思
- **语言要美** 科技文章以科学性为生命，但语不达义、结果必然阻碍了科技知识的交流
- **文献要新** 引用文献中，**70%的应为3-5年内的文献**，参考文献依引用先后次序排列在综述文末，并将序号置入该论据(引文内容)的右上角

# 综述-格式

- 题名
- 摘要
- 关键字
- 正文：
  - 前言
  - 正文
  - 总结
- 参考文献
- 综述字数：4000字以上



# 综述-前言

- 200 ~ 300字的篇幅提出问题
- 包括写作目的、意义和作用，综述问题的历史、资料来源、现状和发展动态，有关概念和定义，选择这一专题的目的和动机、应用价值和实践意义
- 若属于争论性课题，要指明争论的焦点所在

## 综述-主体

- 包括论据和论证
- 通过提出问题、分析问题和解决问题，比较各种观点的异同点及其理论根据，从而反映作者的见解
- 为把问题说得明白透彻，可分为若干个小标题分述
- 这部分应包括历史发展、现状分析和趋向预测几个方面的内容

## 综述-总结

- 对主题部分所阐述的主要内容进行概括，重点评议，提出结论，最好是提出自己的见解，并提出赞成什么，反对什么





## 综述-参考文献

- 参考文献10~30篇，以最近3-5年的最新文献为主，其中50%以上为英文或法文文献
- 参考文献除了表示尊重被引证者的劳动及表明文章引用资料的根据外，更重要的是使读者在深入探讨某些问题时，提供查找有关文献的线索

## 第三部分 英文翻译

- 提交15000以上印刷符号与课题密切相关的英文文献的中文翻译

英文的印刷符号基本上是字母，少数包括公式等用的希腊字母，或其他符号。所以15000印刷符号，基本上可以认为是15000个字母



# 研究论文提交和上传的顺序

- 学术诚信声明（学生下载）**签字**
- 版权使用授权书（学生下载）**签字**
- 中文摘要
- 英文摘要
- **英文大摘要**
- 目录
- 绪论
- 研究正文
- 致谢
- 综述
- 翻译-英文原文
- 翻译-中文翻译

- 电子版（pdf）：1份
- 纸质打印版：2份（单面）

# 教学平台上传资料

内容	文件名	上传者	备注
任务书	学号-姓名	学生	
开题报告	学号-姓名	学生	
中期报告	学号-姓名	学生	
课题调整表	学号-姓名	学生	若有调整则上传
答辩论文	学号-姓名	学生	
归档论文	学号-姓名	学生	

[ta.shsmu.edu.cn](http://ta.shsmu.edu.cn)

# 时间节点：毕业论文需递交表格清单

- 《本科生毕业设计（论文）任务书》 2024年5月31日前
- 《本科生毕业设计(论文)开题报告》 2024年6月30日前  
(须有三位专家签字，可含指导老师) 并提交电子版
- 《本科生毕业设计(论文)中期检查报告》 2024年7月31日前完成并提交电子版
- 《本科生毕业设计(论文)课题调整申请表》 (若无则无需递交)
- 《本科生毕业设计(论文)评语》 2024年11月30日前
- 学术诚信声明（学生下载）
- 版权使用授权书（学生下载）
- 《本科生毕业设计(论文)工作记录本》 2024年11月30日前(5次)
- 《本科生毕业论文实验记录本》 2024年11月30日前

**注：上述各项为必交内容，涉及的表格的日期填写，必须符合清单所规定的时间**

# 时间节点

- **2024年11月30日前**完成论文
- 交纸质论文（一式二份，单面A4打印）
- 交论文的电子版（注明姓名和论文题目）
- **交准备答辩的PPT（注明姓名和学号）**
- 导师评语（一份）
- 实验记录本（一份）
- 工作记录本（一份）
- 任务书表格（一份）
- 开题报告（一份）
- 中期检查（一份）
- **通过审核的方可参加答辩**



# 论文材料提交的具体内容和顺序

论文材料递交的具体内容和顺序<sup>①</sup>

纸质版以及电子版（同样要求完整版）。

顺序 <sup>②</sup>	项目名称 <sup>③</sup>	注意事项 <sup>④</sup>	是否需要电子版 <sup>⑤</sup>	纸质版份数 <sup>⑥</sup>	打印要求 <sup>⑦</sup>
1.	上海交通大学本科生毕业设计(论文)任务书。	学生本人和指导教师签名；签署日期在2024年5月31日之前。任务书的日期在开题报告之前或同步。	需要。	1。	双面打印。
2.	本科生毕业设计(论文)开题报告。	指导教师签名(需要3位具有副高以及副高以上的资质老师的签名,可含指导老师);签署日期在2024年6月30日之前,并且需要同开题报告检查记录单日期保持一致。开题日期请提前2周告知辅导员。	需要。	1。	双面打印。
3.	开题报告检查情况记录。	答辩小组签名要有学生本人以及3位具有副高或副高以上资质的老师,可含指导老师,签署日期需要和开题报告的日期保持一致。	需要扫描版。	1。	单面打印。
4.	本科生毕业设计(论文)中期检查报告。	指导教师签名,签署日期建议2024年7月下旬,要求在7月31日之前。	需要。	1。	双面打印。
5.	本科生毕业设计(论文)工作记录本。	其中师生见面情况记录至少要有5次(每月至少需要1次)+指导教师综合评价意见1份。	需要。请把老师的评语输入文档。	1。	单面打印。
6.	本科生毕业设计(论文)评语。	指导老师的评价和指导教师签名,签署日期建议2024年11月下旬。其他由系里填写。	需要。请把老师的评语输入文档。	1。	单面打印。
7.	毕业设计(论文)学术诚信声明。	学生本人签字。	需要签字扫描版。	2。	单面打印。
8.	毕业设计(论文)版权使用授权书。	学生本人和指导教师签字。	需要签字扫描版。	2。	单面打印。
9.	学士学位论文。	由封面(由系里提供)→学术诚信声明→版权授权使用书→中英文摘要→英文大摘要→目录→正文→参考文献→致谢→综述→原文与译文(原文在前,译文在后)。正文如何撰写请参照学校的论文模板。	需要。	2。	单面打印。如有图像资料,请彩打。

备注:

1. 任务书、开题报告、中期检查、评语、工作记录本上的课题名称需要和论文的名称保持一致。
2. 论文包括学术诚信声明→版权授权使用书→中文摘要→英文摘要→英文大摘要→目录→正文→参考文献→致谢→综述→原文与译文。
3. 纸质版任务书、开题报告、开题报告记录单、中期检查报告、工作记录本、评语。请用夹子夹,不要装订。备注:记录本中的师生见面情况和综合评价以及毕业设计评语只能手写,不能打印。
4. 每份论文请用小夹子夹,在论文的右上角写下自己的姓名和学号,请用铅笔写。
5. 文件命名的方式为:学号+姓名+任务书/开题报告/开题报告记录单/中期检查/评语/工作记录本(请每个文件独立);论文的命名方式为:学号+姓名+论文名称。论文必须是PDF版。



## 其他注意事项

- 导师职称：  
主任技师、副主任技师  
教授、副教授  
研究员、副研究员  
主任医师、副主任医师
- 专业名称：医学检验技术
- 学院（系）：医学技术学院（医学检验技术系）



# 《学位论文作假行为处理办法》

- ▶ 中华人民共和国教育部令第34号 《学位论文作假行为处理办法》已经2012年6月12日第22次部长办公会议审议通过，并经国务院学位委员会同意，现予发布，自2013年1月1日起施行
- ▶ 每位学生签收

# 导师：关于上海交通大学医学院医学检验专业毕业论文有关通知

- 《上海交通大学医学院医学检验专业毕业论文要求》
- 中华人民共和国教育部令第34号《学位论文作假行为处理办法》

- 导师签名：
- 日期：
- 带回交指导员老师



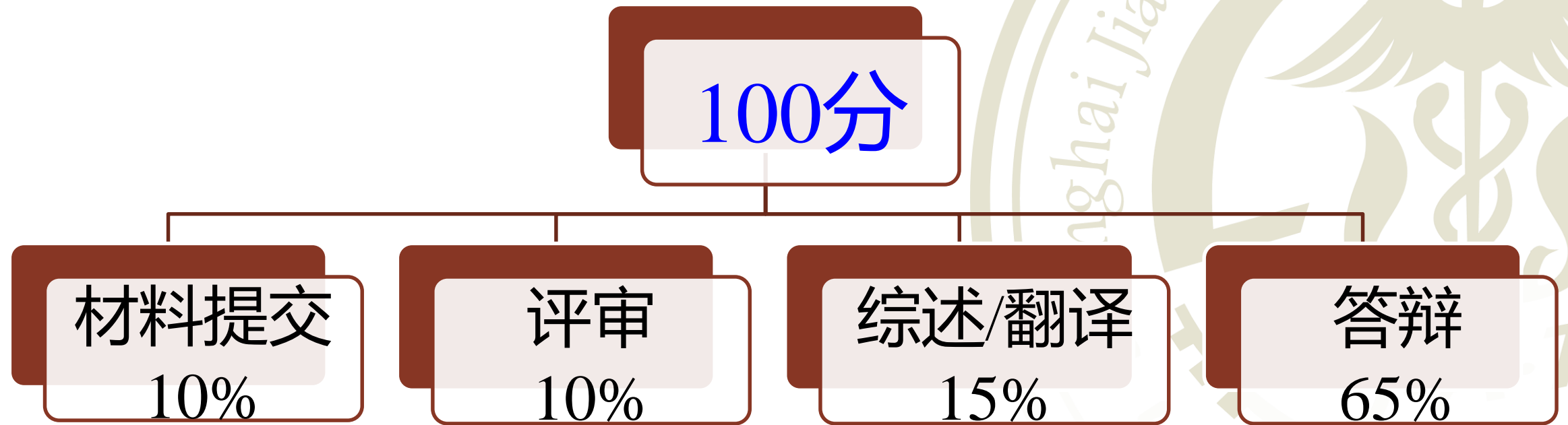
# 查重

- 1.文字复制比（是指被检测论文与非本人学术成果的文字重合字数占全文的百分比）在**20%以下**（含20%）的学生，视为通过检测，可以参加答辩
- 2.文字复制比在20%~30%（含30%）之间的学生，由教学办公室通知本人，根据检测结果进行相应修改调整，修改后的毕业论文须再次将电子版进行复检
  - (1)复检后的文字复制比降至20%以下者（含20%），视为通过检测，可以参加答辩
  - (2)**第二次复检仍未通过者，则取消该生毕业论文答辩资格，成绩以0分计，按结业处理，学生可在三个月后重新申请答辩**
- 3.文字复制比在**30%~50%（含50%）**，学生应在指导教师的指导下进行相应修改调整，修改后的毕业论文须再次将电子版进行复检。复检后的文字复制比降至20%以下者（含20%），视为通过检测，可以参加答辩；仍未通过者，则取消该生毕业论文答辩资格，成绩以0分计，**按结业处理，学生可在三个月后重新申请答辩**

# 查重

4. 文字复制比达到**50%以上**，则取消该生毕业论文答辩资格，成绩以0分计，按结业处理，学生**须重修毕业论文**
5. **第一次答辩未通过者**，学生可在至少2个月后重新申请答辩，且在当年9月20日前完成；**第二次答辩仍未通过者**，则取消该生毕业论文答辩资格，成绩以0分计，学生**须重修毕业论文**
6. 如在检测中发现有学术不端行为，需要取消学位申请资格，由医学院学术委员会或教学指导委员会审批，处理决定要向社会公布，不再接受其学位申请

# 成绩组成



# 正文格式



# 摘要

上海交通大学  
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

二甲醚清洁燃料均质压燃燃烧数值模拟研究

毕业设计(论文)中英文摘要

## 二甲醚清洁燃料均质压燃燃烧数值模拟研究

摘要

均质充量压缩着火(HCCI)燃烧,作为一种能有效实现高效低污染的燃烧方式,能够使发动机同时保持较高的燃油经济性和动力性能,而且能有效降低发动机的 $\text{NO}_x$ 和碳烟排放。此外HCCI燃烧的一个显著特点是燃料的着火时刻和燃烧过程主要受化学动力学控制,基于这个特点,发动机结构参数和工况的改变将显著地影响着HCCI发动机的着火和燃烧过程。本文以新型发动机代用燃料二甲醚(DME)为例,对HCCI发动机燃用DME的着火和燃烧过程进行了研究。研究采用由美国Lawrence Livermore国家实验室提出的DME详细化学动力学反应机理及其开发的HCT化学动力学程序,且DME的详细氧化机理包括399个基元反应,涉及79个组分。为考虑壁面传热的影响,在HCT程序中增加了壁面传热子模型。采用该方法研究了压缩比、燃空当量比、进气充量加热、发动机转速、EGR和燃料添加剂等因素对HCCI着火和燃烧的影响。结果表明,DME的HCCI燃烧过程有明显的低温反应放热和高温反应放热两阶段;增大压缩比、燃空当量比、提高进气充量温度、添加 $\text{H}_2\text{O}_2$ 、 $\text{H}_2$ 、 $\text{CO}$ 使着火提前;提高发动机转速、采用冷却EGR、添加 $\text{CH}_4$ 、 $\text{CH}_3\text{OH}$ 使着火滞后。

关键字: 均质充量压缩着火, 化学动力学, 数值模拟, 二甲醚, EGR, 燃料添加剂

四号黑体

摘要

空一行

摘要前需有论文题目,三号黑体居中,上下各空一行。

摘要正文五号宋体,首行缩进二个字,字数300-500字,单倍行距。

小四号黑体

五号宋体,逗号分开,最后一个关键字后面无标点符号。

## NUMERICAL SIMULATION OF HOMOGENEOUS CHARGE COMPRESSION IGNITION COMBUSTION FUELED WITH DIMETHYL ETHER

### ABSTRACT

HCCI (Homogenous Charge Compression Ignition) combustion has advantages in terms of efficiency and reduced emission. HCCI combustion can not only ensure both the high economic and dynamic quality of the engine, but also efficiently reduce the  $\text{NO}_x$  and smoke emission. Moreover, one of the remarkable characteristics of HCCI combustion is that the ignition and combustion process are controlled by the chemical kinetics, so the HCCI ignition time can vary significantly with the changes of engine configuration parameters and operating conditions. In this work numerical scheme for the ignition and combustion process of DME homogeneous charge compression ignition is studied. The detailed reaction mechanism of DME proposed by American Lawrence Livermore National Laboratory (LLNL) and the HCT chemical kinetics code developed by LLNL are used to investigate the ignition and combustion processes of an HCCI engine fueled with DME. The new kinetic mechanism for DME consists of 79 species and 399 reactions. To consider the effect of wall heat transfer, a wall heat transfer model is added into the HCT code. By this method, the effects of the compression ratio, the fuel-air equivalence ratio, the intake charge heating, the engine speed, EGR and fuel additive on the HCCI ignition and combustion are studied. The results show that the HCCI combustion fueled with DME consists of a low temperature reaction heat release period and a high temperature reaction heat release period. It is also founded that increasing the compression ratio, the equivalence ratio, the intake charge temperature and the content of  $\text{H}_2\text{O}_2$ ,  $\text{H}_2$  or  $\text{CO}$  cause advanced ignition timing. Increasing the engine speed, adoption of cold EGR and the content of  $\text{CH}_4$  or  $\text{CH}_3\text{OH}$  will delay the ignition timing.

Key words: HCCI, chemical kinetics, numerical simulation, DME, EGR, fuel additive

四号 Times New Roman 居中加黑

空一行

五号 Times New Roman, 首行缩进, 单倍行距。

三号 Times New Roman 居中加黑, 一律用大写字母, 上下各空一行。

五号 Times New Roman, 各关键词之间逗号分开, 逗号后加一空格。

小四号 Times New Roman 加黑, key words 之间加一空格。



# 目录



二甲醚清洁燃料均质压燃燃烧数值模拟研究

五号宋体,单倍行距

## 目 录

三号黑体居中,上下各空一行。

第一章 绪论	1
1.1 HCCI的数值模拟研究现状	1
1.1.1 HCCI数值模拟模型	1
.....	
1.4 本章小结	1
第二章 DME 均质充量压燃着火的数值模拟方法	2
2.1 二级标题	2
2.1.1 三级标题	2
.....	
.....	
第五章 结论	4
参考文献	5
谢辞	6
英文大摘要	
综述	
原文	
译文	

# 绪论



二级标题序数顶格写，空一格写标题，黑体四号，单倍行距。

## 第一章 绪论

绪论通常为第一章，三号黑体居中，上下各空一行。

### 1.1 引言

正文：中文为五号宋体，英文为五号 Times New Roman，首行缩进两个字，单倍行距。

随着汽车工业的发展和汽车保有量的增加，汽车在大量消耗石油燃料的同时，尾气排出的有害气体还严重地污染了人们赖以生存的大气环境，实现能源与环境可持续发展是摆在汽车和内燃机工作者面前的重大课题。环保和能源是发动机工业需要解决的两个主要问题。目前，随着人们对环境污染重视程度的日益提高，各国越来越重视环境保护，现在已制定了将 $\text{NO}_x$ 和PM视为大气污染源的强化法规，如美国加州在1998年生效的一项超低排放汽车法规规定汽车的 $\text{NO}_x+\text{HC}$ 排放 $<2.5\text{g/bph-hr}$ ，PM排放 $<0.05\text{g/bph-hr}$ 。为满足严格的排放要求，研究人员在各个相关领域进行了大量的研究工作，改进发动机的燃烧系统作为一个重要解决途径，也取得了一定进展<sup>[1]</sup>。

参考文献标注用中括号，以上标的形式标注。

传统汽油机均质混合气，尾气排放污染物主要包括氮氧化物( $\text{NO}_x$ )、碳氢化合物(HC)、一氧化碳(CO)，可以通过三效催化后处理加以解决，但要达到欧IV及其以上标准仍存在较大困难，且汽油机的热效率低，在中低负荷工作时还有较大的泵气损失。柴油机热效率高，但排气中的 $\text{NO}_x$ 和碳烟微粒排放物(PM)却难以折中，使用一种排放物减少的措施，往往导致另一排放物的增加。由于柴油机总体上富氧燃烧， $\text{NO}_x$ 的催化处理技术尚未成熟。汽油机和柴油机的燃烧方式都不能解决碳烟和氮氧化物生成的trade-off关系，因而很难在这两种燃烧模式下通过改进燃烧来同时大量降低碳烟和氮氧化物的生成。

# 绪论

## 1.2 HCCI 的数值模拟研究现状

HCCI 发动机的着火与燃烧过程与传统的火花塞点火式和压燃式发动机有着本质的区别, 在 HCCI 发动机的着火燃烧过程中, 燃料的化学反应动力学起着至关重要的作用。因此, 相对于传统发动机数值模拟研究主要侧重于湍流混合与燃烧模型而言, HCCI 发动机燃烧模拟的焦点主要集中在燃料的反应机理和化学动力学模型上。

### 1.2.1 HCCI 数值模拟模型

目前HCCI数值模拟研究主要集中在单区、多区和多维模型上<sup>[1]</sup>。本节将从这三方面分别予以介绍:

(1) 单区模型

(2) 双区和多区模型


(3) 多维模型

第三级和第四级标题均空两格书写序号, 空一格写标题

对总项包括的分项采用(1)、(2)、(3)....的序号。

页脚为页码, 页码格式如下。

# 正文

 第二章 均质充压压燃着火的数值模拟方法

## 第二章 DME 均质充压压燃着火的数值模拟方法


**2.1 二级标题**

2.1.1 三级标题

$$M = \sum_{k=1}^K M_k \quad (2-1)$$

$$f(x,y) = f(0,0) + \frac{1}{1!} \left( x \frac{\partial}{\partial x} + y \frac{\partial}{\partial y} \right) f(0,0) + \frac{1}{2!} \left( x \frac{\partial}{\partial x} + y \frac{\partial}{\partial y} \right)^2 f(0,0) + \frac{1}{3!} \left( x \frac{\partial}{\partial x} + y \frac{\partial}{\partial y} \right)^3 f(0,0) + \dots \quad (2-2)$$

组分	$H_i(\text{kcal/mol})$	$S_i(\text{kcal/mol})$	$C_i(\text{kcal/mol})$
A1	100	100	100
A2			
A3			

 第二章 均质充压压燃着火的数值模拟方法

组分	$H_i(\text{kcal/mol})$	$S_i(\text{kcal/mol})$	$C_i(\text{kcal/mol})$
A4	100	100	100
A5			
A6			
A7			
A8			

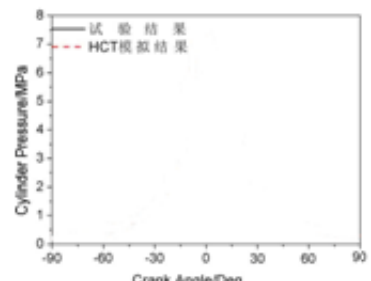


图 2-1 气缸压力随曲轴转角变化的曲线

第 2 页共 7 页

第 4 页共 7 页

二级标题  
二级标题  
二级标题  
二级标题

正文一级标题用二号字体，上下各一行。

2.1 二级标题

正文内容

2.1.1 三级标题

正文内容

对表格内数字进行格式统一，上下各一行

正文中文采用 Times New Roman，数字采用阿拉伯数字

公式编号一行，正文中的公式，格式为：式(1-1)或式(1-2)等，式中的符号用 Times New Roman 表示，符号下标用小写字母表示，分母用小写字母表示，分子用小写字母表示，上下各一行

对公式中的符号进行统一，上下各一行

对正文中的表格进行格式统一，上下各一行

正文中的表格，上下各一行

表格内容用 Times New Roman 表示，数字采用阿拉伯数字

正文中的表格，上下各一行

正文中的表格，上下各一行

# 正文

上海交通大学  
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

二甲醚清洁燃料均质压燃燃烧数值模拟研究

## 第二章 DME 均质充量压燃着火的数值模拟方法

### 2.1 二级标题

正文内容

#### 2.1.1 三级标题

正文内容

二级标题序号顶格写，空一格写标题，单倍行距。

正文一级标题用三号黑体居中，上下各空一行。

第三级和第四级标题均空两格书写序号，空一格写标题，用小四宋体书写。

正文：中文五号宋体，英文用五号 Times New Roman，首行缩进二个字，单倍行距。

公式应另起一行，正文中的公式、算式或方程式等应编排序号，公式的编号用圆括号括起，序号标注于该式所在行(当有续行时，应标注于最后一行)的行末。公式可按章节顺序编号或按全文统一编号。公式序号必须连续，不得重复或缺。重复引用的公式不得另编新序号。

$$m = \sum_{k=1}^{+K} m_k \quad (2-1)$$

较长的公式，如必须转行时，最好在等号处转行，如做不到这一点，要在+，-，×，÷等数学符号处转行。数学符号应写在转行处的行首。上下式尽可能在等号“=”处对齐。

$$f(x,y) = f(0,0) + \frac{1}{1!} \left( x \frac{\partial}{\partial x} + y \frac{\partial}{\partial y} \right) f(0,0) + \frac{1}{2!} \left( x \frac{\partial}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial y} \right)^2 f(0,0) + K + \frac{1}{n!} \left( x \frac{\partial}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial y} \right)^n f(0,0) + K \quad (2-2)$$

表题应写在表格上方正中，表序写在表题左方不加标点，空一格写表题，表题末尾不加标点，全文的表格统一编号，也可以逐章编号，表序必须连续。

表题用五号宋体加黑，表格内中文用五号宋体，英文用五号 Times New Roman 字体。

表2-1 选取组分的热力学性质

组分	H <sub>f</sub> (kcal/mol)	S <sub>f</sub> (kcal/mol)	C <sub>p</sub> (kcal/mol)
A1	100	100	100
A2			
A3			

第 2 页 共 7 页

# 正文



二甲醚清洁燃料均质压燃燃烧数值模拟研究

续表 2-1

组分	$H_f(\text{kcal/mol})$	$S_f(\text{kcal/mol})$	$C_p(\text{kcal/mol})$
A4	100	100	100
A5			
A6			
A7			
A8			

表题允许下页接写,接写时表题省略,表头应重复书写,并在右上方写“续表 xx”。

每幅插图应有图序和图题,全文插图可以统一编号,也可以逐章单独编号,图序必须连续,不得重复或跳缺。

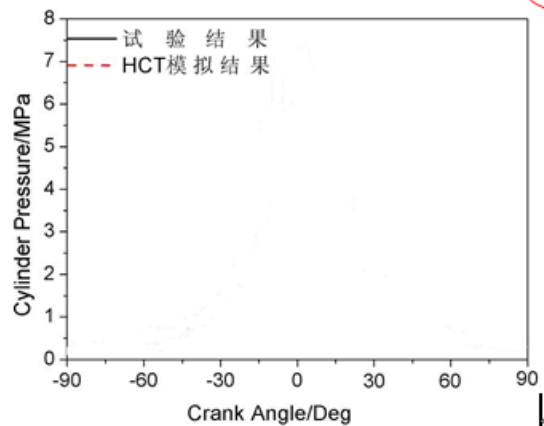


图 2-1 气缸压力随曲轴转角变化的曲线

图序和图题写在图的下方,五号宋体加黑。

# 结论



二甲醚清洁燃料均质压燃燃烧数值模拟研究

## 第五章 结论

三号黑体居中，上下各空一行。

正文内容

中文五号宋体，英文用五号 Times New Roman，首行缩进二个字，单倍行距。

# 参考文献



## 参考文献

书：著者.书名.版本，出  
版地：出版者，出版年：  
页次

期刊：著者.题  
(篇)名.刊名，出  
版年：卷号(期  
号)：页次

三号黑体居中，上  
下各空一行

按论文中参考文献出现的次序，用中括号  
的数字连续编号，五号宋体，首行缩进二  
个字。

[1] 谭丙煜. 怎样撰写科学论文. 沈阳：辽宁人民出版社，1982：59

[2] Eissen H N. An introduction to molecular and cellular principles of the immune responses. 5thed, New York: Harper and Row, 1974: 40

[3] 李薰. 十年来中国冶金科学技术的发展. 金属学报, 1964; 7: 442

[4] You C H, Lee K Y, Chey R F et al. Electrogastrographic study of patients with unexplained nausea, bloating and vomiting Gastroenterology, 1980; 79: 311

[5]

[6]

[7]

[8]



# 谢辞

上海交通大学  
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

二甲醚清洁燃料均质压燃燃效数值模拟研究

谢辞

三号黑体居中，  
上下各空一行。

(正文内容)

中文五号宋体，英文用五号 Times New Roman，首  
行缩进二字符，单倍行距。

第 6 页 共 6 页



# 英文大摘要



二甲醚清洁燃料均质压燃燃烧数值模拟研究

## NUMERICAL SIMULATION OF HOMOGENEOUS CHARGE COMPRESSION IGNITION COMBUSTION FUELED WITH DIMETHYL ETHER

英文大摘要  
正文，三号  
Times  
New  
Roman，首  
行缩进两字  
符，单倍行  
距。

HCCI (Homogenous Charge Compression Ignition) combustion has advantages in terms of efficiency and reduced emission. HCCI combustion can not only ensure both the high economic and dynamic quality of the engine, but also efficiently reduce the  $\text{NO}_x$  and smoke emission. Moreover, one of the remarkable characteristics of HCCI combustion is that the ignition and combustion process are controlled by the chemical kinetics, so the HCCI ignition time can vary significantly with the changes of engine configuration parameters and operating conditions. ....

英文论文大摘要题目，三号  
Times New Roman 居中加  
黑，一缩用大写字母，上下  
各空一行。



# 其他表格



# 任务书

上海交通大学

SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

本科生毕业设计（论文）任务书



论文题目： \_\_\_\_\_

执行时间： \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月至 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月

教师姓名： \_\_\_\_\_ 职称： \_\_\_\_\_

学生姓名： \_\_\_\_\_ 学号： \_\_\_\_\_

专业名称： \_\_\_\_\_

学院(系)： \_\_\_\_\_

教务处制表



毕业设计（论文）任务书

毕业设计（论文）基本内容和要求：

毕业设计（论文）主要参考资料：



J.A.T

通大学

# 任务书

毕业设计（论文）应完成的工作：

毕业设计（论文）进度安排：

序号	毕业设计（论文）各阶段内容	时间安排	备注
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

课题名称：

课题性质：设计 论文

课题来源：教学项目 科研课题 企事业单位 其他：\_\_\_\_\_

指导教师：\_\_\_\_\_

指导教师

指导教师

指导教师签名：\_\_\_\_\_

年 月 日

学院（系）意见：

学院（系）主任签名：\_\_\_\_\_

年 月 日

学生签名：\_\_\_\_\_

年 月 日




# 开题报告

**上海交通大学**

SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

本科生毕业设计（论文）开题报告



论文题目： \_\_\_\_\_

学生姓名： \_\_\_\_\_

学生学号： \_\_\_\_\_

专 业： \_\_\_\_\_

指导教师： \_\_\_\_\_

学院（系）： \_\_\_\_\_

教务处制表

**填表说明**

1. 根据《上海交通大学关于本科生毕业设计（论文）工作的若干规定》要求，每位学生必须认真撰写《毕业设计（论文）开题报告》。
2. 每位学生应在指导教师的指导下认真、实事求是地填写各项内容。文字表达要明确、严谨，语句通顺，条理清晰。外来语要同时用原文和中文表达，第一次出现的缩写词，须注出全称。
3. 开题前，须进行文献查阅，要求与论文研究有关的主要参考文献阅读数量不少于10篇，其中外文资料应占一定比例。参考文献的书写请参照《上海交通大学本科生毕业设计（论文）撰写规范》。
4. 毕业设计（论文）开题报告总字数应满足本院（系）要求。
5. 请用宋体小四号字体填写，并用A4纸打印，于左侧装订成册。
6. 该表填写完毕后，须请指导教师审核，并签署意见。
7. 《上海交通大学本科生毕业设计（论文）开题报告》将作为答辩资格审查的主要材料之一。
8. 本表格不够可自行扩页。

上海交通大学

毕业设计（论文）开题报告

**毕业设计（论文）开题报告**

论文题目	_____		
课题来源	_____	课题性质	_____
	_____	项目编号	_____

课题研究目的和意义（含国内外研究现状综述）： \_\_\_\_\_

**抽查10%，由班主任通知，抽到的同学将具体时间告诉班主任**  
**开题答辩评审专家不得少于3人（导师也可包括在内），并签名**

# 开题报告

<p>研究方法和研究思路(技术路线): ..</p> <p>预期研究结果:(可选填) ..</p>	<p>计划进度安排: ..</p> <p>参考文献: ..</p>	<p>导师教师意见(课题难度是否适中、工作量是否饱满、进度安排是否合理、工作条件是否具备、是否同意开题等): ..</p> <p style="text-align: center;"><b>手写签字</b></p> <p>导师教师签名: _____</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p> <hr/> <p>评审(组)意见: ..</p> <p>同意开题 <input type="checkbox"/> 不同意 <input type="checkbox"/> 不表态 <input type="checkbox"/></p> <p>评审(组)负责人签名: _____</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>
---	-----------------------------------	--

# 中期检查

## 上海交通大学

SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

### 本科生毕业设计（论文）中期检查报告



论文题目: \_\_\_\_\_

学生姓名: \_\_\_\_\_

学生学号: \_\_\_\_\_

专 业: \_\_\_\_\_

指导教师: \_\_\_\_\_

学院（系）: \_\_\_\_\_

教务处制表

#### 填表说明

1. 请每位学生根据学校及院（系）检查的要求认真进行自查，及时发现课题研究过程中存在的问题，分析原因，并提出解决思路 and 措施，明确下一阶段任务。
2. 每位学生应根据项目实施情况认真、实事求是填写。填写字体请用宋体小四号，并用 A4 纸打印，于左侧装订成册。
3. 毕业设计（论文）中期检查报告总字数应满足本院（系）要求。
4. 该表填写完毕后，须请指导教师审核，并签署意见。
5. 《上海交通大学本科生毕业设计（论文）中期检查报告》将作为答辩资格审查的主要材料之一。
6. 本表格不够可自行扩页。





毕业设计（论文）中期检查报告

课题进展情况:



# 中期检查


 上海交通大学 SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY		毕业设计(论文)中期检查报告	
+ 下一阶段的工作计划和研究内容:			
 上海交通大学 SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY		毕业设计(论文)中期检查报告	
指导教师意见:			
		指导教师签名: _____	
		年 月 日	
学院(系)意见:			
		审查结果: <input type="checkbox"/> 同意 <input type="checkbox"/> 不同意	
		学院(系)负责人签名: _____	
		年 月 日	
上海交通大学 本科生毕业设计(论文)课题调整申请表			
姓名:		学号:	指导教师:
专业:		学院/系:	
原课题名称:			
调整后课题名称:			
课题来源/项目编号:			
课题调整原因:			
		指导教师签名: _____	
		年 月 日	
学院(系)意见:			
		院长(系主任)签名: _____	
		年 月 日	

# 评语

# 上海交通大学

SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

本科生毕业设计（论文）评语



论文题目：\_\_\_\_\_

学生姓名：\_\_\_\_\_


学生学号：\_\_\_\_\_

专 业：\_\_\_\_\_

指导教师：\_\_\_\_\_

学院（系）：\_\_\_\_\_

教务处制表


 上海交通大学  
Shanghai Jiao Tong University

毕业设计（论文）评语

指导教师对学生毕业设计（论文）进行情况、完成情况和成果质量的评价意见：

指导教师签名：\_\_\_\_\_ 职称：\_\_\_\_\_

年 月 日

 上海交通大学  
Shanghai Jiao Tong University

毕业设计（论文）评语

对论文和课题实际完成情况的评审意见：

是否具备答辩资格：具备， 不具备

评审教师签名：\_\_\_\_\_ 职称：\_\_\_\_\_


年 月 日

# 工作记录本

**上海交通大学**

SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

本科生毕业设计（论文）工作记录本



论文题目：\_\_\_\_\_

学生姓名：\_\_\_\_\_


学生学号：\_\_\_\_\_

专 业：\_\_\_\_\_

指导教师：\_\_\_\_\_

学院（系）：\_\_\_\_\_

教务处制表

 上海交通大学

毕业设计（论文）记录本

师生见面情况记录（至少每月记录一次）

见面时间：\_\_\_\_\_ 见面地点：\_\_\_\_\_

学生记录：、  
、  
、  
、  
、  
、  
、  
、  
、















学生签名：\_\_\_\_\_

指导教师意见：、  
、  
、  
、  
、  
、  
、

指导教师签名：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

**至少每月记录一次，并签日期（5次）**

-  1-1本科生毕业设计（论文）任务书.doc
-  1-2开题报告.doc
-  1-3中期检查.doc
-  1-4课题调整申请表.docx
-  1-5本科生毕业设计（论文）评语.doc
-  1-6学术诚信声明.docx
-  1-7版权使用授权书.docx
-  1-8本科生毕业设计（论文）记录本.doc
-  2-本科生毕业设计(论文)撰写模版.doc
-  3-本科生毕业设计(论文)撰写规范.pdf
-  4-20210804-《上海市本科毕业论文（设计）抽检实施细则（试行）的通知.pdf
-  5-上海交通大学关于修订本科生毕业设计（论文）工作的指导意见的通知2022.2.pdf
-  6-《学位论文作假行为的处理办法》.pdf
-  7-毕业论文材料上交的注意事项-21级法语班.docx

**谢谢！**

